

21 juillet 2020

Communiqué de presse

Michinori Holdings Co., Ltd.

Ibaraki Kotsu Co., Ltd.

Sumitomo Mitsui Card Co., Ltd. Visa

Worldwide Japan Co., Ltd.

Odawara Equipment Co., Ltd.

Ibaraki Kotsu: Développement du paiement sans numéraire sur les bus autoroutiers

= Le Japon est le premier! Présentation du paiement tactile de Visa dans les bus

Michinori Holdings Co., Ltd. (Siège social: Chiyoda-ku, Tokyo, PDG du groupe: Jun Matsumoto, ci-dessous: Michinori HD), Ibaraki Kotsu Co., Ltd. (Siège social: Mito City, préfecture d'Ibaraki, président: Masafumi Nita, ci-dessous) : Ibaraki Kotsu), Sumitomo Mitsui Card Co., Ltd. (Siège de Tokyo: Minato-ku, Tokyo, Président: Yukihiko Onishi, ci-dessous: Sumitomo Mitsui Card), Visa Worldwide Japan Co., Ltd. (Siège: Chiyoda-ku, Tokyo, Directeur représentatif et président: Steven Carpin, Visa), Odawara Equipment Co., Ltd. (Siège social: Ville d'Odawara, préfecture de Kanagawa, président: Akiyoshi Maruyama, ci-après: Odawara Equipment) est un bus à grande vitesse exploité par Ibaraki Kotsu, Katsuta. Il a été décidé d'introduire le paiement sans numéraire à bord de la route Tokai-Tokyo. Les méthodes de paiement sans numéraire en voiture sont le paiement Visa touch et le paiement par code QR. Vous pouvez rouler en tenant simplement la carte ou le téléphone portable au-dessus du lecteur ou en scannant l'écran, ce qui améliore la commodité pour les clients et améliore la commodité des conducteurs et des passagers. Il est également efficace comme mesure préventive contre l'infection à coronavirus de nouveau type car il n'y a pas de contact avec Parmi ceux-ci, le paiement tactile de Visa sera le premier au Japon à être installé sur un bus.

1. Objectif du paiement sans numéraire en voiture

- Promouvoir l'utilisation des autobus routiers en améliorant la commodité des clients
- Prévention d'une nouvelle infection à coronavirus
- Réduction de la charge de travail du conducteur
- Plus de commodité pour les touristes entrants

2. Aperçu des paiements sans numéraire

- Types de paiement sans numéraire
 - Paiement Visa touch
 - PayPay, Alipay, LINE Pay, Rakuten Pay
- Date de début d'utilisation: 29 juillet 2020 (Rakuten Pay sera programmé après la mi-août)
- Ligne cible: ligne Ibaraki Kotsu Katsuta / Tokai-Tokyo (Tokyo Station-Oarai IC-Hitachinaka / Tokai)

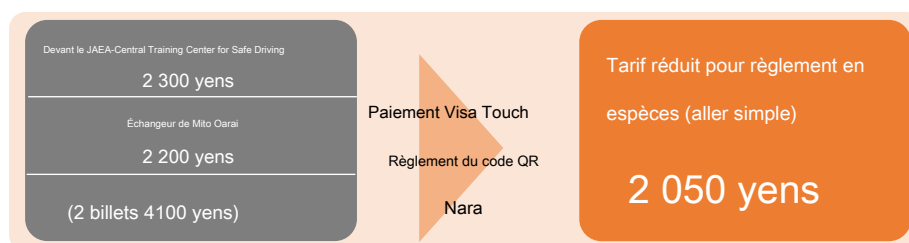
3. Rôle de chaque entreprise

- Michinori HD: conception de services, assistance à l'introduction du système
- Ibaraki Kotsu: fonctionnement du bus express, fonctionnement du système
- Visa: Assistance technique et activités de promotion de l'introduction pour l'introduction du paiement Visa touch
- Carte Sumitomo Mitsui: soutien à l'introduction des paiements sans numéraire
- Odawara: Développement et mise à disposition de systèmes de paiement sans numéraire (tablettes, etc.)

4. Caractéristiques de ce service

- Diverses méthodes de paiement - En plus de la première utilisation au Japon du paiement tactile de Visa dans un bus, il est équipé de divers paiements QR (PayPay, Alipay, LINE Pay, Rakuten Pay).
- Terminal compact - Installez un terminal tablette à l'entrée / sortie des bus d'autobus et sélectionnez «Paiement Visa touch» ou «Paiement QR code» pour effectuer le paiement. Aucun autre appareil externe n'est requis, ce qui permet une installation compacte des bornes à l'intérieur du bus.
- Définition des tarifs réduits pour les paiements sans espèces - Sur les lignes Katsuta / Tokai-Tokyo, nous introduirons des tarifs réduits lors de l'introduction du paiement sans espèces.

[Tarif réduit pour paiement sans numéraire]



* Le tarif réduit pour paiement sans espèces ne s'applique pas au tarif enfant et au tarif réduit pour personnes handicapées.

Le paiement sera effectué au tarif régulier aller simple (le même montant que le paiement en espèces).

5. Comment utiliser

- Comment utiliser le paiement Visa touch (voir page suivante)
 - Lors de l'embarquement (descente), le paiement tactile de Visa sera effectué sur le terminal tablette.
 - Touchez simplement la carte de paiement compatible Visa de Visa ou l'appareil mobile sur la tablette pour terminer le paiement.
- Comment utiliser le paiement par code QR (voir page suivante)
 - Effectuez le règlement du code QR avec le terminal de la tablette et le lecteur de code QR lors de l'embarquement (descente).
 - Le format d'utilisation est la méthode d'analyse du magasin. Les clients affichent l'application de code QR sur leurs smartphones et maintiennent le code QR de chaque marque sur le lecteur de code QR pour le paiement. La marque du code QR affiché sur le smartphone peut être automatiquement identifiée et le paiement peut être effectué.

■ 設置イメージ

高速バス車両の乗降口に
運賃箱と組み合わせて
タブレット端末を設置しています



■ タブレット端末のご利用画面



① スタート画面

- ・高速バスをご利用になる人数を、画面の「+」「-」ボタンで選択してください
(初期状態は「大人1名」選択済みです)
- ・ご利用人数・支払い合計額を確認し、画面右下の「支払い」ボタンをタップしてください



② 決済方法選択画面

- ・決済方法のボタンをタップしてください



③ 決済媒体読取画面

【QRコード決済】

- ・この画面が表示されましたら、QRコードを表示したスマートフォン画面を、タブレット端末のカメラにかざしてください



【カード決済 (タッチ決済)】

- ・この画面が表示されましたら、タッチ対応のカードを画面上のマークにタッチしてください



④ 決済完了画面



・決済が完了した旨とご利用の決済ブランドのロゴマークを、画面に表示します



6. À propos du paiement Visa touch

Le paiement tactile de Visa est une méthode de paiement qui utilise la technologie d'authentification de sécurité standard internationale qui a été développée dans environ 200 pays et régions du monde, y compris le Japon. Il peut être utilisé dans les supermarchés, les dépanneurs, les restaurants de restauration rapide, etc. qui ont la marque d'acceptation.



Tout ce que vous avez à faire est de mettre en contact une carte de paiement ou un smartphone avec le lecteur de caisse et vous n'aurez pas besoin de saisir une signature ou un code PIN *, ce qui rend le paiement rapide, sécurisé et sécurisé. Actuellement, le paiement tactile de Visa est déjà disponible dans les transports en commun tels que Londres, Singapour et New York. En outre, des projets de mise en œuvre sont en cours dans 500 systèmes de transport public à travers le monde et devraient croître rapidement à l'avenir. En outre, Londres et Singapour utilisent depuis longtemps des cartes sans contact de plus de 100 pays et régions, ce qui peut être considéré comme un moyen de transport sans stress pour les touristes entrants.

* Pour les paiements supérieurs à un certain montant, vous devrez insérer une carte et entrer votre code PIN ou signer

7. le prochain déploiement

Le groupe Michinori développera agressivement le même règlement sans numéraire que cette fois.

- Cette fois commence le 29 juillet, Ibaraki Kotsu Ligne Katsuta / Tokai-Tokyo
- La deuxième phase est prévue pour le bus Iwate Kita fin septembre 106 Express (Morioka-Miyako)
- Troisième balle prévue pour fin octobre Bus Fukushima Kotsu / Aizu Ligne Aizuwakamatsu / Fukushima / Aéroport Soma-Sendai

【référence】

* Pour plus de détails sur la «Ligne Ibaraki Kotsu Katsuta / Tokai-Tokyo», reportez-vous à la page Web suivante.

<http://www.ibako.co.jp/highway/higashimito/>

* Les noms des produits et services décrits dans ce document sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs sociétés respectives.

c'est tout

<Contact pour toute question à ce sujet>		
Michinori Holdings Co., Ltd.	Information publique Kodai	TEL: 03-6250-1075
Ibaraki Transportation Co., Ltd.	Département des transports du bureau de Mito Division des transports Sakur	TEL: 029-251-2335
Sumitomo Mitsui Card Co., Ltd.	Service de la planification d'entreprise Bureau des relations publiques et des relations publiques Saito / Morishita	TEL: 03-5470-7240
Visa Worldwide Japan Co., Ltd. Service des relations publiques Hamada / Uchida		TEL: 03-3210-1650
Odawara Equipment Co., Ltd.	Département des ventes Akimoto Bureau de planification des ventes Ueki	TEL: 0465-23-1264

[Référence. Présentation de l'entreprise]

[Michinori Holdings Co., Ltd.]

Emplacement: 8ème étage, Grant Tokyo South Tower, 1-9-2 Marunouchi, Chiyoda-ku, Tokyo 100-6608 Création: mars 2009

Représentant: Jun Matsumoto, directeur représentant, PDG du groupe

Contenu de l'activité du groupe: activité de bus (bus / grande vitesse / charter), entreprise de chemin de fer, entreprise de tourisme (agence de voyage / hôtel), entreprise d'entretien de véhicules,

Entreprise immobilière

site: <http://www.michinori.co.jp/>

[Ibaraki Transportation Co., Ltd.]

Lieu: 3-5-36 Hakazuka, Mito City, Mito City, Ibaraki Prefecture 310-0055 Établi:

mars 2009

Représentant: Masafumi Nita, Président

Activités commerciales: Entreprise de bus (bus / grande vitesse / charter), entreprise de voyage, entreprise d'entretien automobile, entreprise immobilière / entreprise de publicité /

entreprise d'assurance, site de location de voitures: <http://www.ibako.co.jp/>

[Sumitomo Mitsui Card Co., Ltd.]

Lieu: Shiodome Building 1-2-20 Kaigan, Minato-ku, Tokyo 105-8011 Création:

décembre 1967

Représentant: Yukihiko Onishi, Président

Activités commerciales: entreprise de cartes de crédit, carte de débit, carte prépayée, autre entreprise de règlement, entreprise de prêt, entreprise de garantie,

Cartes-cadeaux et autres affaires accessoires

site: <https://www.smbc-card.com/>

[Visa Worldwide Japan Co., Ltd.]

Lieu: 24-4-1 Marunouchi Building, 2-4-1 Marunouchi, Chiyoda-ku, Tokyo 100-6324, Japon Représentant: Steven Carpin, Président et PDG Activités

commerciales: Site de fournisseur mondial de technologie de paiement: <https://usa.visa.com/about-visa.html> (Site en anglais)

<https://www.visa.co.jp/> (Site japonais)

[Odawara Equipment Co., Ltd.]

Lieu: 1-11-3 Nakamachi, Odawara-shi, Kanagawa 250-0005 Création: octobre 1979

Représentant: Akiyoshi Maruyama, Président

Activités commerciales: Entreprise d'équipement de collecte de tarifs (conception, fabrication et vente d'équipements de collecte de tarifs pour bus à un seul homme), site d'activité de

développement de systèmes: <https://www.odawarakiki.com/>